

N A C H T R A G I V

zu Prüfbericht-Nr. 550880481 des TÜV Pfalz e.V.

Hersteller: Rial Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestr. 1
67136 Fußgönheim

Fabrikmarke: Rial

Radtyp: B 6014425

Radgröße nach Norm: 6 J x 14 H2
Einpreßtiefe in mm: 22
zul. Radlast in kg: 480 kg
zul. Abrollumfang in mm: 1860 mm

Erweiterung des Verwendungsbereichs

Der Verwendungsbereich wird wie folgt erweitert:

Radtyp: B 6014425

Fahrzeughersteller: - Societé Anonyme des Automobiles Peugeot,
Paris/Frankreich

Radanschluß

Befestigungsart: Peugeot:
mit 4 serienmäßigen
Kegelbundschauben bzw. -muttern
(Kegelwinkel 60°),
Gewinde M12x1,25

Anzugsmoment der Radschrauben: 90 Nm



I.4 Verwendungsbereich

Fz-Typ	Ausführung bzw. Motor leistung in kW	Handels- bezeichnung	ABE- Nummer	zulässige Reifengrößen und Auflagen	Auflagen und Hinweise
7 A	HDZ2 (44)	Peugeot 306	G 264	165/65R14	A01, A03, A04, A05, A07, A08, A09, A12, A21, A24, A30
	KDX2 (55)			175/65R14	
	LFZ2 (74)			185/60R14	
	NFZ2 (65)				
4 B	BDY2	Peugeot 405 -GLI/GRI -SRI	E 666/2	175/70R14 G01	A01, A03, A04, A05, A07, A08, A09, A12, A21, A24, A30, B11
	BDY4	Peugeot 405 -GRI Autom. -SRI Autom.		185/65R14	
	LFZ2	Peugeot 405 GRI		185/60R14	
	LFZ4	Peugeot 405 GRI Autom.			
	DJZ2	Peugeot 405 GLD/GRD			
	DHY2	Peugeot 405 GRDT/SRDT			
	RFX2	Peugeot 405 SRI			
	RFX4	Peugeot 405 SRI Autom.			
	RFX7	Peugeot 405 SRI 4x4			

I.4 Verwendungsbereich

Fz-Typ	Ausführung bzw. Motor leistung in kW	Handels- bezeichnung	ABE- Nummer	zulässige Reifengrößen und Auflagen	Auflagen und Hinweise
4 E	BDY2	Peugeot 405 -Break GLI -Break GRI -Break SRI	E 815/2	175/70R14 G01	A01, A03, A04, A05, A07, A08, A09, A12, A21, A24, A30, B11
	BDY4	Peugeot 405 -Break GRI Autom. -Break SRI Autom.		185/65R14	
	DJZ2	Peugeot 405 -Break GLD -Break GRD		185/60R14	
	LFZ2	Peugeot 405 Break GRI			
	LFZ4	Peugeot 405 Break GRI Autom.			
	DHY2	Peugeot 405 -Break GRDT -Break SRDT			
	RFX2	Peugeot 405 Break SRI			
	RFX4	Peugeot 405 Break SRI Autom.			

Der Nachtrag ist nur gültig in Verbindung mit dem Prüfbericht Nr. 550880481 und des zugehörigen Nachtrag III des TÜV Pfalz e.V., es gelten die Angaben, Auflagen und Hinweise unverändert.

Ludwigshafen den 27. August 1993

Dipl.-Ing.

amtl. anerkannter Sachverständiger

